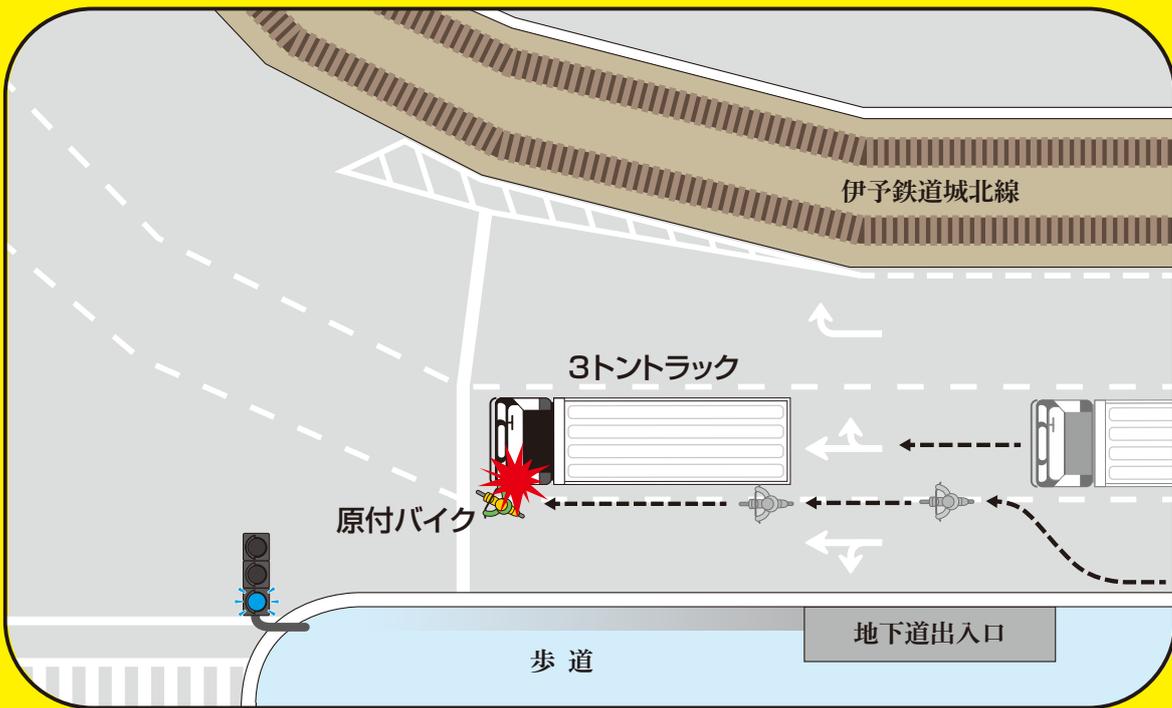


# 直進中に原付が当たってきた! ～交差点を直進中に左方から寄って来た右折原付と接触～



## どのような場所か…

三車線ある市道と市道が交差する交通整理の行われている交差点。

## どのような事故か…

第二車線を走行し、交差点を直進しようとした3トントラックと、第一車線から右折をしようとした第二車線へ進路変更、確認なく交差点を右折開始した原付バイクとが接触した事故。

## 原因は……

周囲の安全不確認。

## この事故を防ぐためには…

### 1 流れに乗る安心感は不注意の始まり

第二車線は第一・第三車線よりも直進の流れで走行しやすい。その第二車線を直進しているという安心感が周辺への状況認識を低下させてしまいます。

### 2 「～だろう」は相手任せのご都合主義

直進だから大丈夫だろう、いないだろう、来ないだろう、行けるだろう…。これは自分中心の期待を込めた判断です。相手はどう思っているかわかりません。

### 《事故防止上の注意点》

#### 周辺の状態認識とあらゆる危険予測はプロドライバーの技!

事故は、自分の運転操作ミスその他、相手がリスクの高い行動を取った時に起こります。

リスクの高い行動とは? ……個人によって認識の差があります。あなたが危険だと思っても相手は深く認識していないかもしれません。

この状況でリスクの高い行動はしないだろう…それは自分中心の期待を込めた判断となっていませんか?

交通の流れに乗っていても、周辺の状態認識とあらゆる危険予測で交通事故の当事者にならない様、よろしくお願いします。



# 事故事例ニュース

第267号

四国交通共済協同組合  
安全対策部  
坂出市番の州公園6番6号  
(安全対策部直通)  
0877-85-7992  
電話0877-44-4416代

# 守りたい笑顔と安全あなた次第

愛媛県 大西物流(株) 蝶野 智也様